

JARANA

Source

Le Jarana est disponible dans les forêts de Precious Woods, situées dans la région amazonienne du Brésil. Les troncs ont une grande forme, ce qui permet de produire des dimensions importantes. Le Jarana est principalement importé sous forme de bois rond pour les pieux, et aussi sous forme de bois de sciage pour les poteaux.

Apparence

Fraîchement coupé, le duramen a une couleur brun clair à brun rouge. Après séchage et exposition, il devient brun rouge. L'aubier est plus clair et facile à distinguer. Le lustre est moyen. Le Jarana présente des canaux résinifères souvent traumatiques, avec des lignes de quelques mm de large à la surface. Le fil est droit, parfois entrelacé. La texture est moyennement fine.

Propriétés de transformation

L'usinage de cette essence lourde se passe relativement bien. Il y a un léger effet d'émoussement dû à la teneur en silice. Un pré-perçage est recommandé. Le séchage est rapide, mais doit être fait avec précaution pour éviter les fissures et les déformations.

Application

Le Jarana est utilisé à l'extérieur, dans les constructions hydrauliques, les pieux, les traverses et les ouvrages de protection côtiers.

Propriétés techniques

Classe de résistance (EN338)	D40 *)
Densité (à 12%)	900 – 1.200 kg/m ³
Densité frais de sciage	1.250 kg/m ³
Durabilité selon la littérature	Duramen classe 1
Durabilité selon la norme ENV 807 (avec contact avec le sol)	Duramen classe 2
Dureté de Janka	9.322 N (transversal), 9.365 N (parallèle)
Module d'élasticité, MOE (échantillons sans défaut)	18.930 N/mm ²
Résistance à la flexion, MOR (échantillons sans défaut)	208 N/mm ²
Résistance au cisaillement (échantillons sans défaut)	15.2 N/mm ²
Rétrait frais de sciage à sec séchoir	6.2% radial, 8.3% tangential

Les chiffres figurant dans ce tableau sont principalement indicatifs, à moins qu'une norme spécifique ne soit mentionnée, qui fournit des chiffres exacts. *) Cette valeur est déterminée en testant 40 échantillons en vrac. Une valeur plus élevée est attendue si davantage d'échantillons sont testés.